

Informatieavond raads- en burgerleden Hillegom thema Mobiliteit

Datum: 18 Januari 2021
Tijd: 20:30 – 22:30
Locatie: MS Teams
Aanwezig: Raads- en burgerleden Hillegom

Na een introductie door wethouder Karin Hoekstra werd iedereen welkom geheten door Gertjan. Hier werd kort het programma besproken en werden de belangrijkste punten uit het programma toegelicht.

Evaluatie Hillegoms Verkeer en Vervoer Plan

Voor de evaluatie is verschillende data gebruikt. Deze **data** is zo objectief mogelijk. Denk hierbij aan verkeersonderzoek en ongevalgegevens. Ook wordt er gekeken naar **opgestelde beleidsplannen** en zijn **er interviews met de betrokken ambtenaren**. De komende tijd worden ontbrekende gegevens aangevuld door, waar mogelijk, te praten met stakeholders.

De evaluatie geeft een beeld van de **belangrijkste thema's en knelpunten**. Dit kan aanleiding zijn voor nadere analyses naar bepaalde doelgroepen of gebieden. Tevens kan dit aanleiding zijn voor een gesprek over nut en noodzaak van gestelde kaders. Ten slotte geeft de evaluatie inzicht in de benodigde analyses en onderzoeken voor de toekomst.

De evaluatie richt zich op 6 kaders namelijk: **verkeersveiligheid, (vracht)autoverkeer, fietsverkeer, openbaar vervoer, parkeren en leefbaarheid**. Deze kaders zijn tijdens de avond specifiek toegelicht. Hierin is gekeken naar de doelen die wel/niet behaald zijn en waar eventueel nog informatie ontbreekt.

Plan van aanpak Mobiliteitsplan Hillegom

Na het bespreken van verschillende projecten en ontwikkelingen werd er ingegaan op de aanpak van het Mobiliteitsplan. Gertjan gaf hier namens Kragten toelichting op het proces. Als eerste werd het projectteam voorgesteld. Dit team bestaat uit mensen van HLTsamen en Kragten.



Het beleidsproces begint met **de Waaromvraag**: Waarom is mobiliteit belangrijk voor Hillegom? Welke ambities zijn belangrijk? Mobiliteit staat immers ten dienste van de samenleving. Dat is waarom we het doen. Deze waaromvraag wordt beantwoord in het eerste deel van de Bouwstenennotitie: de Mobiliteitsvisie.

De Hoevraag wordt beantwoord in het tweede deel het traject. Hoe kan het mobiliteitsbeleid bijdragen aan het realiseren van de ambities en mobiliteitsdoelen van Hillegom? Bij de hoevraag wordt het ambitieniveau en het beleid op hoofdlijnen verwoord.

In het uitvoeringsprogramma wordt tenslotte antwoord gegeven op **de Watvraag**. Wat moet Hillegom de komende jaren doen om de gestelde ambities en mobiliteitsdoelen te behalen? Dit wordt vertaald in een gebiedsgericht meerjarenuitvoeringsprogramma (MUP). Hierin worden de projecten, activiteiten en onderzoeken op die Hillegom in de komende vier jaren gaat uitvoeren.



Na het toelichten van de aanpak wordt er uitgelegd hoe de gemeenteraad **betrokken** wordt bij het traject. Op deze momenten wordt er in gesprek gegaan in verschillende dialoogsessies. Dit zowel met de gemeenteraad als met de omgeving. Zo wordt elk deelproduct apart besproken om tot het gewenste eindproduct te komen.

Dialoogsessie

Als laatste onderdeel van de avond was er een dialoogsessie. Hierbij werd iedereen gevraagd wat er goed en slecht gaat in de gemeente. Hieronder zijn de resultaten verwerkt.



Wat gaat goed?

Er zijn een verschillende punten die de laatste jaren goed gaan. De trein wordt meteen genoemd. Ook is iedereen positief over het **goede onderhoud van de infrastructuur**.

Wat ook erg gewaardeerd wordt, is dat er **laadpalen** aangevraagd kunnen worden. Hierdoor worden duurzame alternatieven gestimuleerd.



Wat kan beter?

Als tweede werd er gevraagd wat er beter kan in de gemeente. Als eerste is de fiets genoemd. De **fietspaden** zijn op veel plekken te smal en de wens is om deze **breder te maken**. Daarbij moeten er ook **betere snelfietspaden** komen. Op veel plekken is er ook een **gebrek aan goede stallingmogelijkheden**. Vooral bij haltes van het openbaar vervoer is dit een probleem.

De **oost-west verbinding** is ook een punt dat terug blijft komen. Dit geldt voor alle modaliteiten. Deze moet verbeterd worden. Dit geldt voor de **verkeersdoorstroming** in heel de gemeente. Ook wordt de wens uitgesproken om het NS-station beter te ontsluiten. Wat **verkeersveiligheid** betreft moet **vooral rondom scholen** het nodige verbeterd worden. Doordat het hier onveilig is worden veel kinderen met de auto gebracht waardoor het juist nog onveiliger wordt.



Waar wilt u afscheid van nemen?

Ook in de gemeente Hillegom zijn er punten waar afscheid genomen van moet worden. Op dit moment vinden enkele raads-/burgerleden dat de **focus nog te veel op de auto ligt**. Deze moet meer worden verspreid over de andere modaliteiten. Een idee dat wordt geopperd is om het **centrum** daarom **autoluw** te maken. De meningen hierover zijn verdeeld.

Ook wordt genoemd dat er te veel verkeersborden **op de Stationsweg** geplaatst zijn. In de **buitengebieden kan de verlichting van de fietspaden beter**. Ten slotte zijn **de files bij de bruggen** ter sprake gekomen.

De avond werd afgesloten door wethouder Karin Hoekstra. De opbrengst van deze avond heeft een indruk opgeleverd van belangrijke onderwerpen op het gebied van mobiliteit in Hillegom. Hierin worden op dit moment nog geen keuzes gemaakt. De opbrengst is, naast de evaluatie, onderzoeken en overige gesprekken, aanleiding voor nadere analyse en uitwerking.

