



Gemeente
Hillegom



Rapportage Gemeente Hillegom

Onderzoek mobiliteit



Opdrachtgever: Gemeente Hillegom

Datum: augustus 2020

Projectnummer: 2020206

Auteurs: Benthe Spijkers, Roel Bruijn & Peter van de Vijver



Achtergrond

Aanleiding en doel

In samenwerking met de gemeente Hillegom heeft DirectResearch sinds 2020 het Digipanel Hillegom in beheer. De gemeente Hillegom wil binnen dit panel vragen stellen rondom het thema mobiliteit. Daarnaast wil de gemeente dit onderzoek uitzetten via een open link op social media.

Methode

- Kwantitatief online onderzoek
- Online research tool van DirectResearch
- Maximaal 34 vragen

Periode

14 juli 2020 t/m 28 juli 2020

Doelgroep

- De doelgroep bestaat uit inwoners van de gemeente Hillegom.

Bron

- Digipanel Hillegom en open link

Respons

Digipanel

- Bruto steekproef: n=383
- Netto steekproef: n=222 (58%)

Open link

- Netto steekproef: n=171

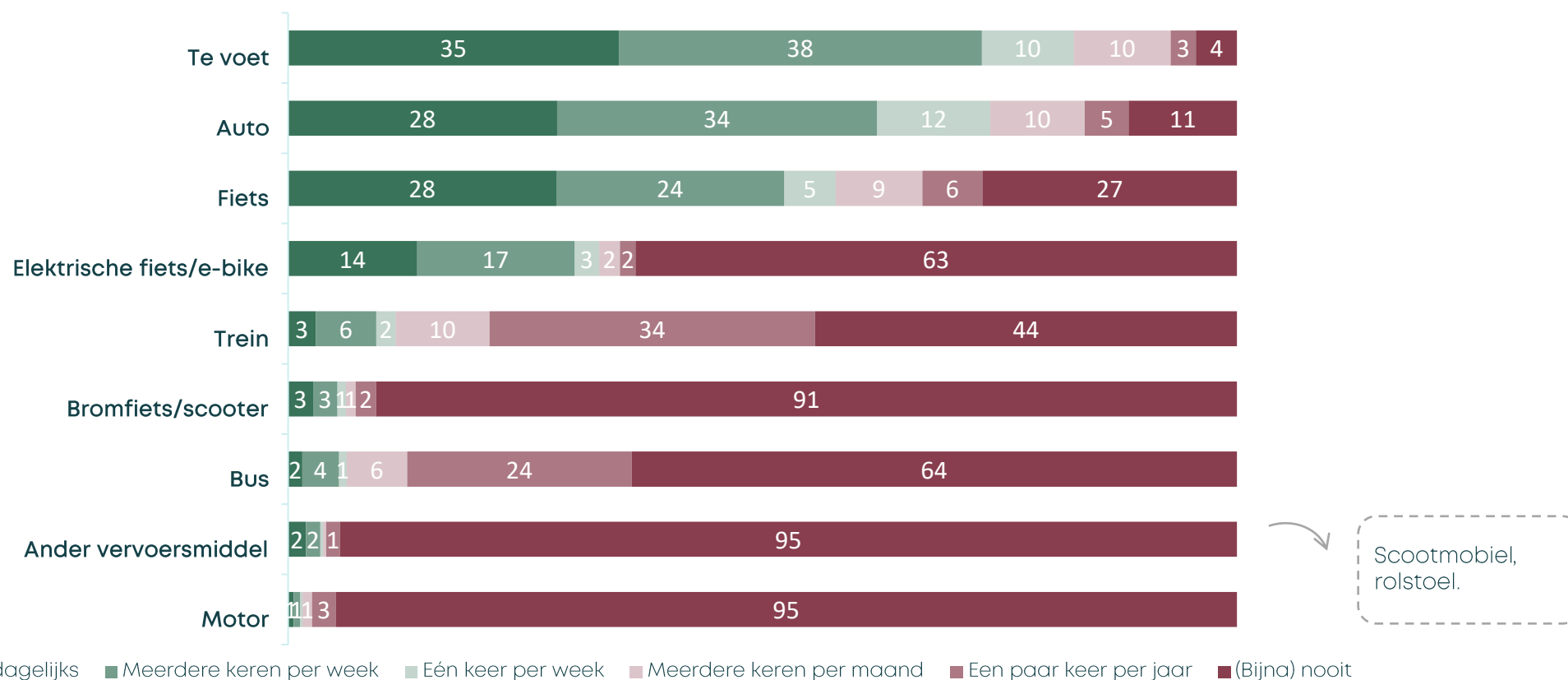
De steekproef is voor leeftijd en geslacht gewogen naar een representatieve verdeling voor gemeente Hillegom.



Inwoners reizen voornamelijk te voet, met de auto of de fiets

Hierbij maakt ruim de helft van de inwoners meerdere keren per week gebruik van deze opties. Daarnaast maakt een derde van de inwoners wekelijks gebruik van een elektrische fiets. Minder dan een kwart van de inwoners maakt maandelijks (of vaker) gebruik van het openbaar vervoer.

Gebruik vervoersmiddelen (%)



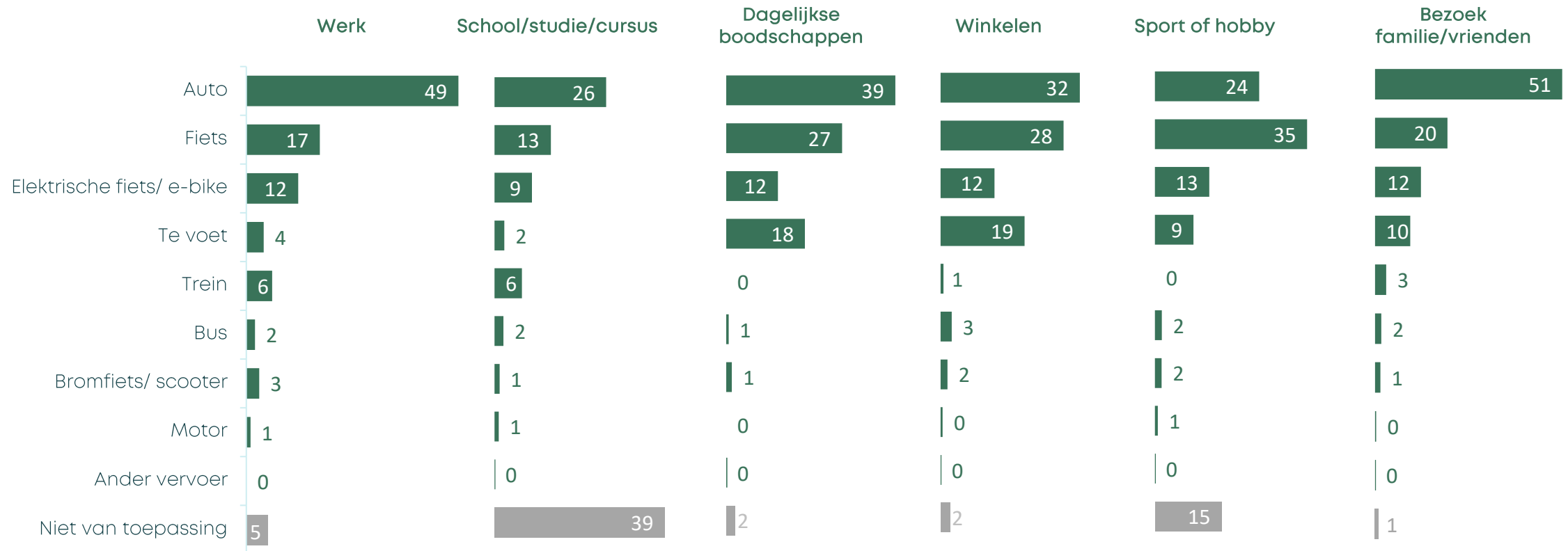


Auto favoriet voor bezoek familie/vrienden, werk en school/studie/cursus



Voor de dagelijkse boodschappen, winkelen en sport of hobby worden zowel de auto als de fiets het meest gebruikt. Daarnaast blijkt dat één op de vijf inwoners te voet boodschappen doet of winkelt.

Voorkeur vervoersmiddel per activiteit (%)

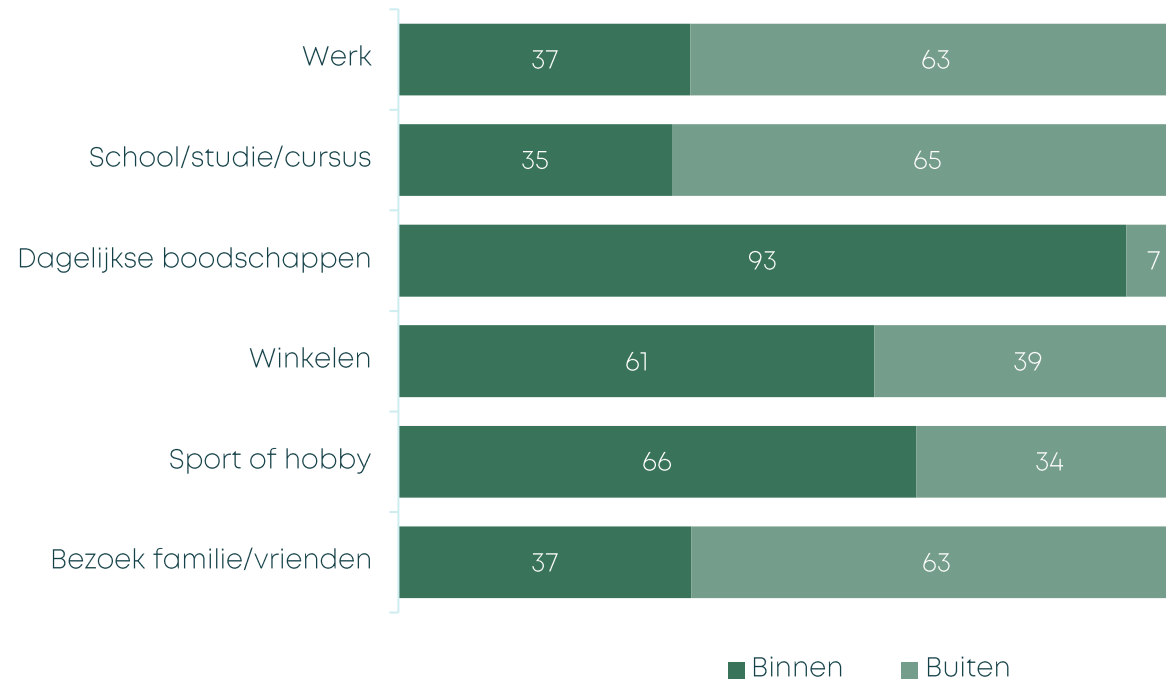




Dagelijkse boodschappen meestal binnen Hillegom gedaan

Voor werk, school/studie/cursus en bezoek aan vrienden of familie reist bijna twee derde buiten Hillegom.

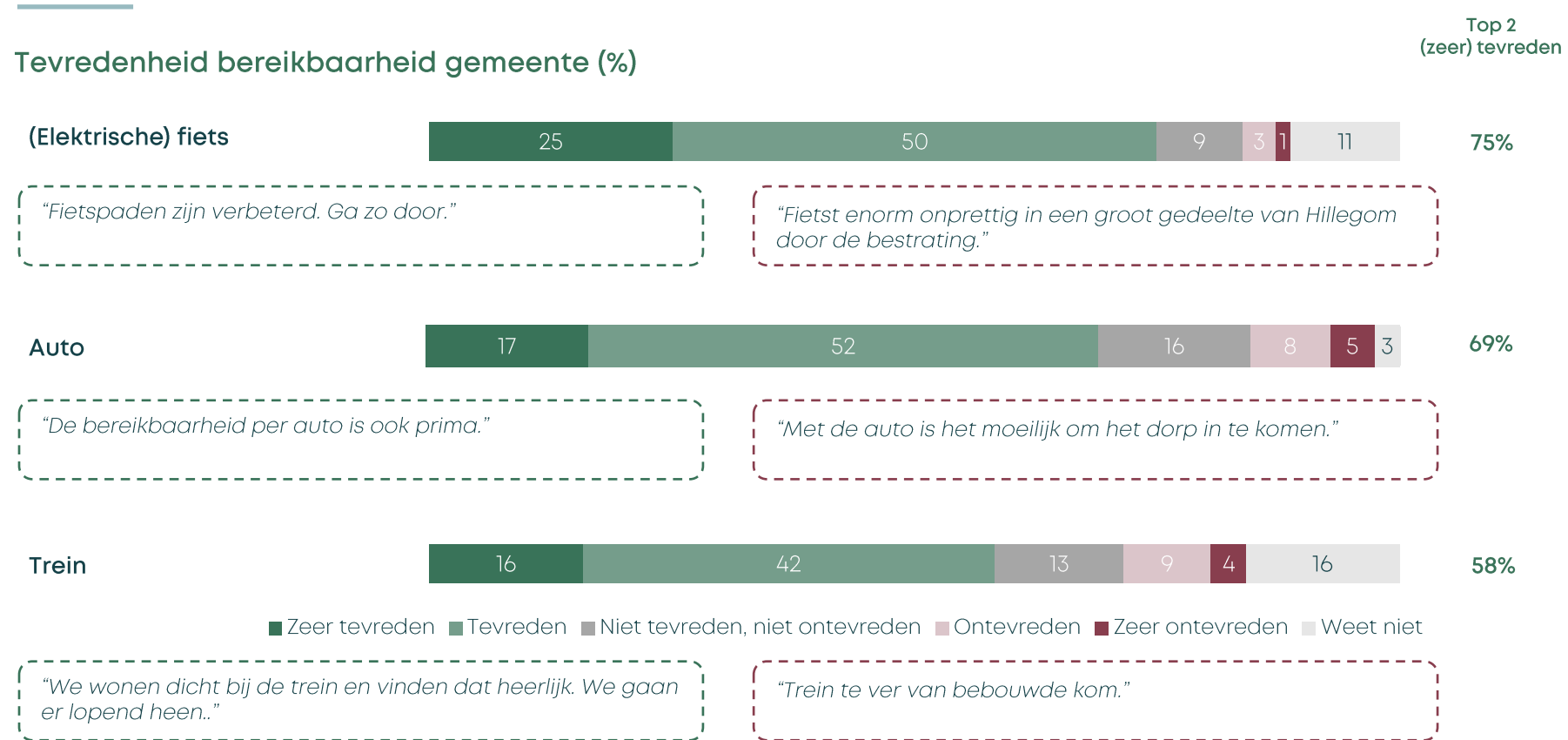
Bestemming binnen/buiten Hillegom (%)





Tevredenheid over bereikbaarheid per fiets en auto

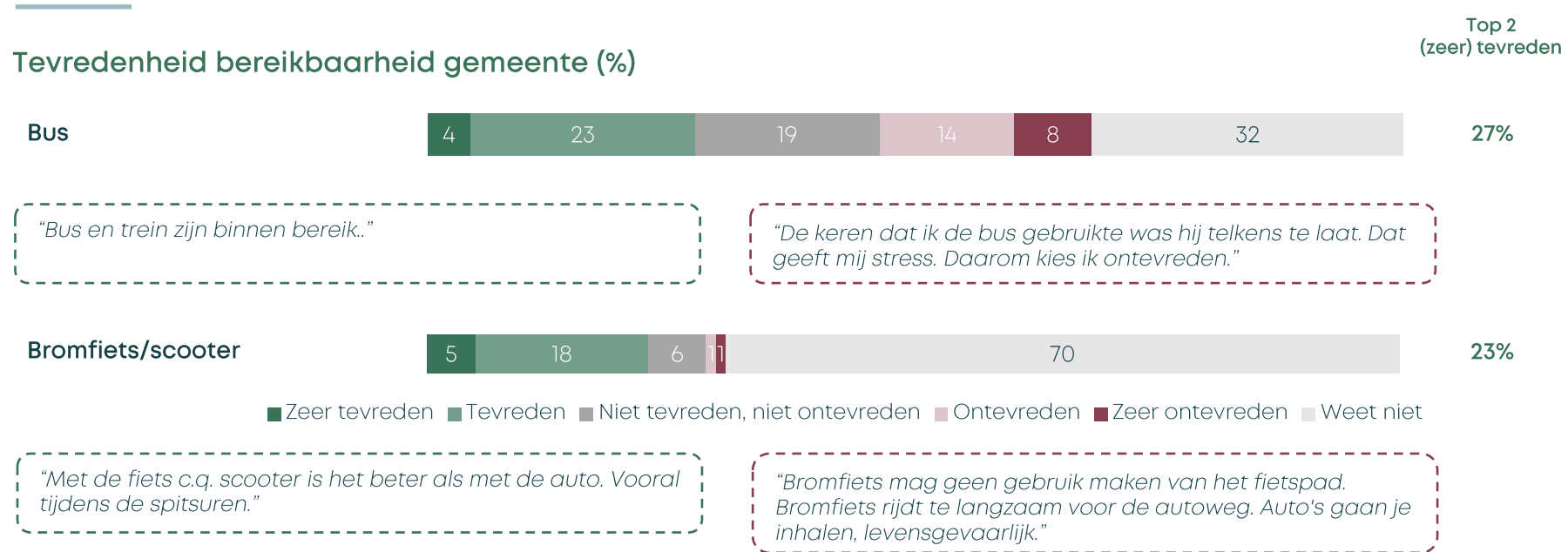
De tevredenheid over de bereikbaarheid met de (elektrische) fiets wordt het beste beoordeeld (75%), gevolgd door de tevredenheid over de bereikbaarheid met de auto (69%) en de trein (58%). Een deel (13%) is echter ontevreden over de bereikbaarheid per auto en per trein.





Meningen over de tevredenheid per bus zijn verdeeld

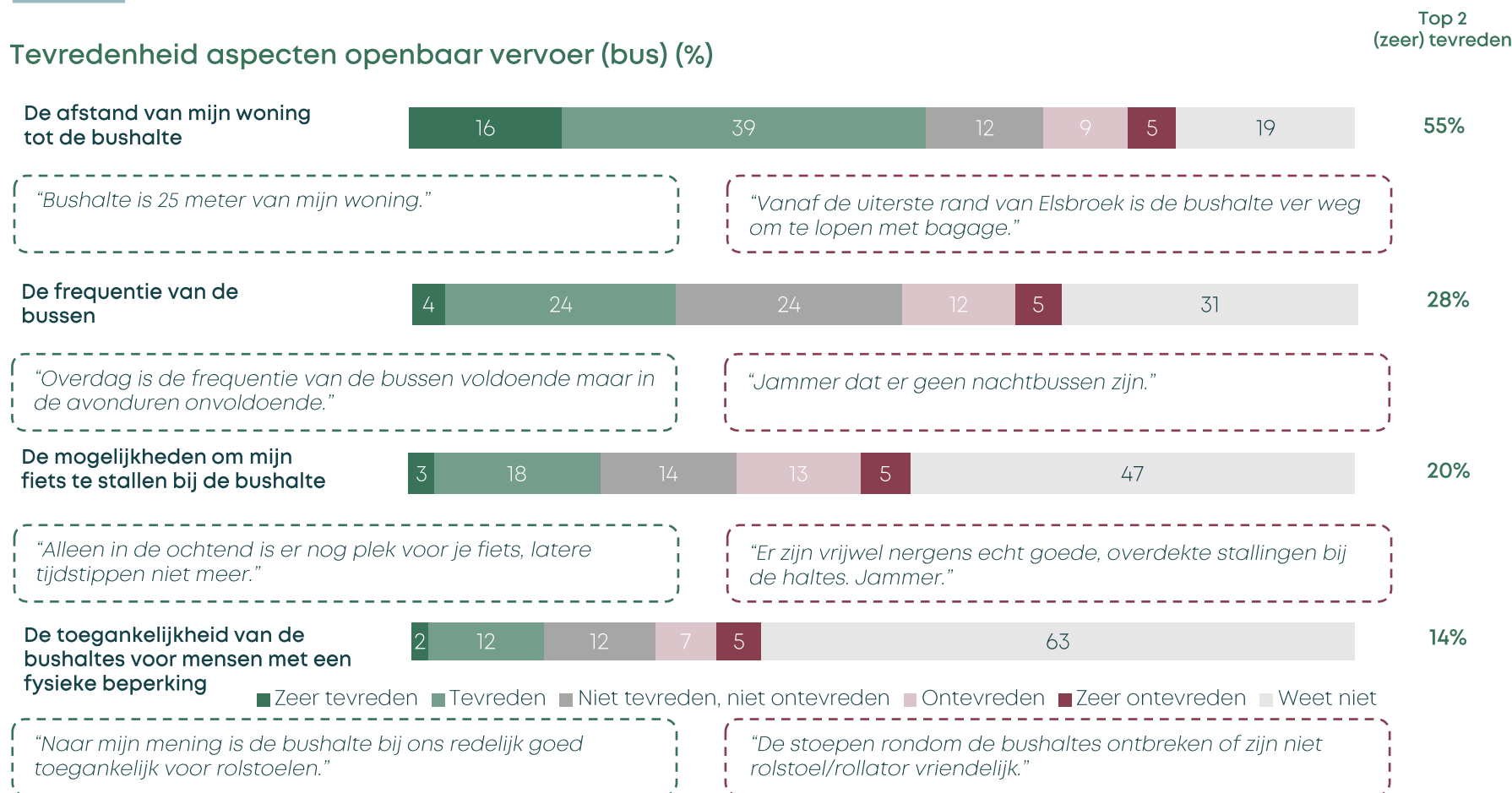
Zo blijkt dat een kwart hierover tevreden is terwijl er ook een kwart ontevreden is over de bereikbaarheid per bus. Drie op de tien kan de bereikbaarheid per bromfiets/scooter beoordelen: zij zijn voornamelijk tevreden over de bereikbaarheid.





Inwoners meest tevreden over afstand tot de bushalte

Zo blijkt dat ruim de helft van de inwoners tevreden is over de afstand van de woning tot de bushalte. De meningen over de mogelijkheden om de fiets te stallen bij de bushalte en de toegankelijkheid voor mensen met een fysieke beperking zijn verdeeld, naast het feit dat een aanzienlijk deel van de inwoners deze aspecten niet kan beoordelen.





Meerderheid tevreden over bereikbaarheid, mogelijkheden om fiets te stallen en de frequentie van treinen



Daarnaast blijkt dat een kwart tevreden is over de toegankelijkheid van het station voor mensen met een fysieke beperking.

Tevredenheid aspecten openbaar vervoer (trein) (%)

Top 2
(zeer) tevreden

De bereikbaarheid van het treinstation



"Het station is fijn, er is een kiss en ride. Er is een lift en voldoende ruimte."

"Weinig parkeerplekken en best wel ver lopen."

De mogelijkheden om mijn fiets te stallen bij het station



"In Corona tijd zijn er wel plaatsen in de fietsenstalling, maar voorheen nooit."

"Fietsenstalling is overvol."

De frequentie van de treinen



"2 keer in een uur naar Leiden of Haarlem vind ik prima."

"Nu moet je altijd lang wachten in Haarlem of Aerdenhout en is de kans dat je hem mist ook nog groot door slechte aansluiting in Amsterdam.."

De toegankelijkheid van het station voor mensen met een fysieke beperking



"Heb zelf geen fysieke beperking. Vind het wel wonderlijk dat er bij markering voor visueel gehandicapten een fietsgoot is geplaatst op de trap bij het station."

"Lift bij station te krap en vaak defect Hierdoor voor mensen met handicap moeilijk of helemaal niet bereikbaar."

■ Zeer tevreden ■ Tevreden ■ Niet tevreden, niet ontevreden ■ Ontevreden ■ Zeer ontevreden ■ Weet niet



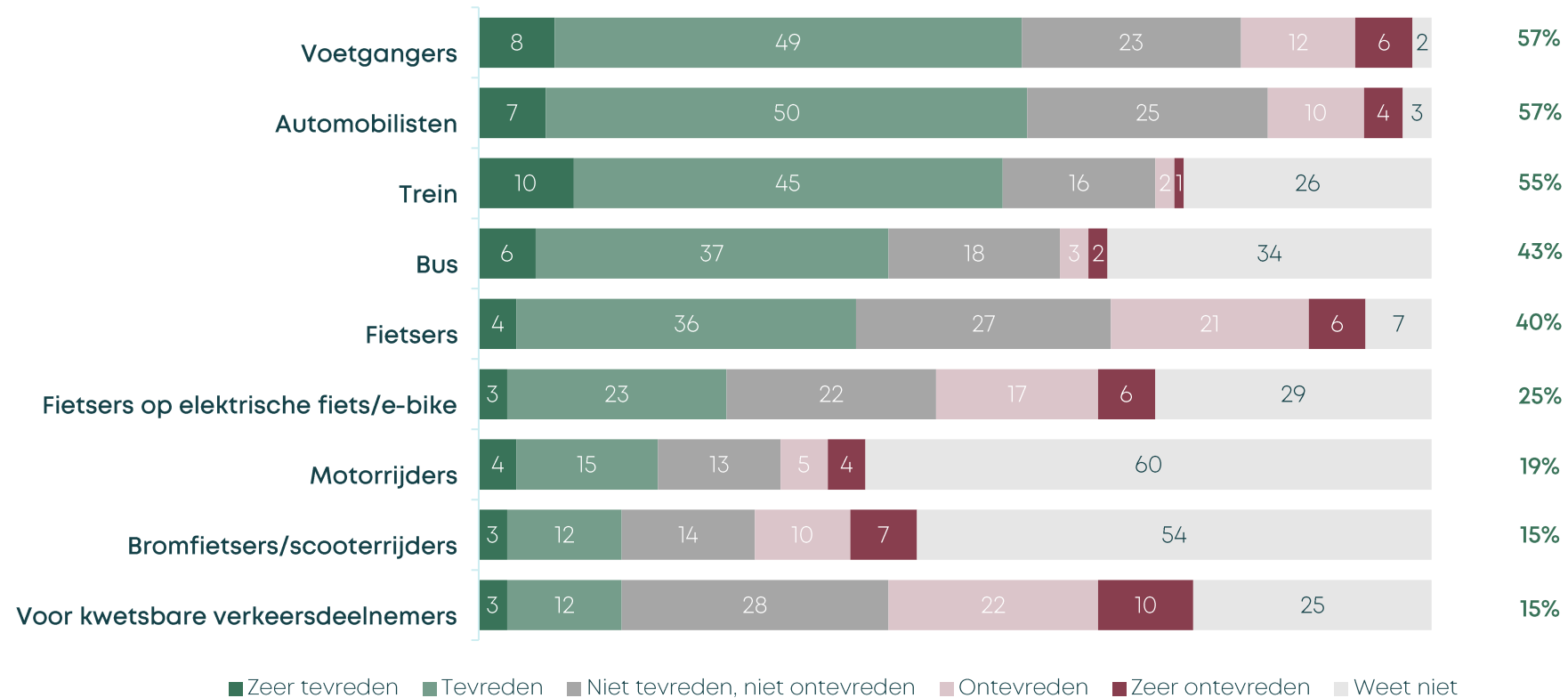
Meerderheid tevreden over verkeersveiligheid voor voetgangers, automobilisten en treinreizigers



Aan de andere kant is ca. een kwart ontevreden over de verkeersveiligheid voor fietsers (op een elektrische fiets) en een derde ontevreden over de verkeersveiligheid voor kwetsbare verkeersdeelnemers. De verkeersveiligheid voor motorfietsen is voor de meerderheid niet te beoordelen.

Tevredenheid verkeersveiligheid voor.. (%)

Top 2
(zeer) tevreden



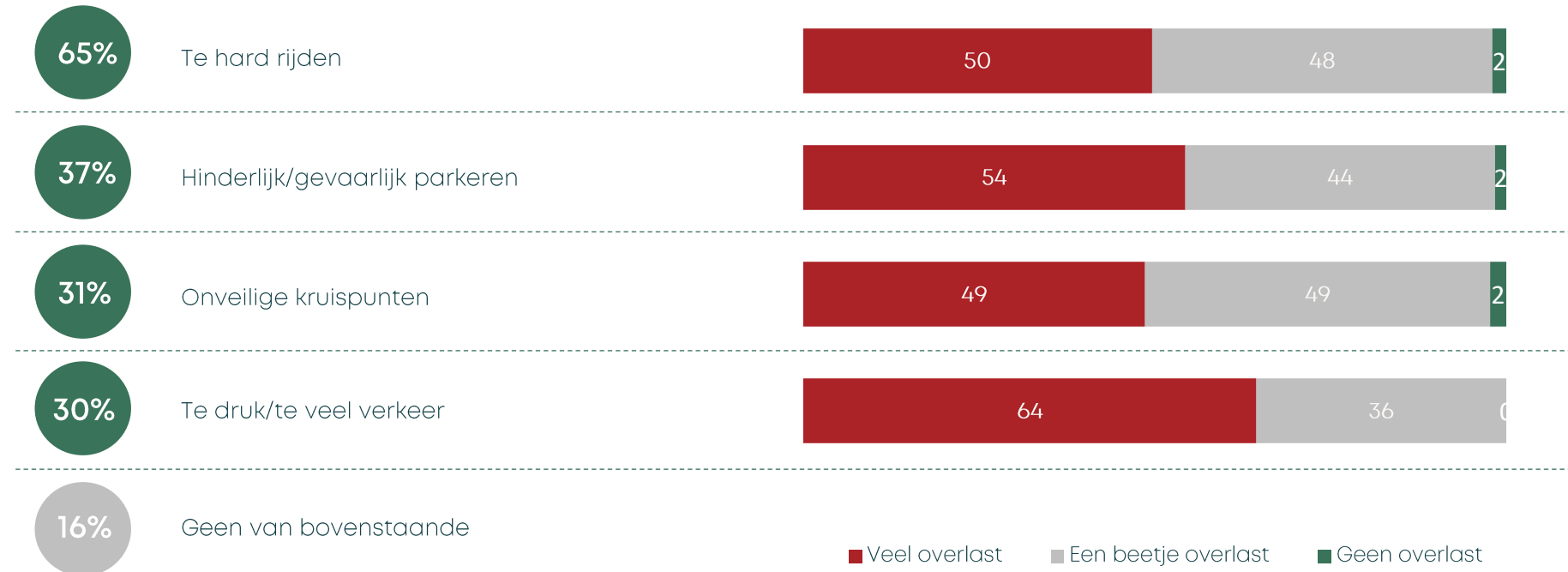


Te hard rijden grootste probleem in de wijk

Ook ziet (ruim) drie op de tien hinderlijk/gevaarlijk parkeren, onveilige kruispunten en te veel verkeer als een probleem in de wijk. Voor te veel verkeer ervaart twee derde veel overlast, terwijl voor andere problemen de helft veel overlast ervaart.

Problemen in de wijk (%)

Mate van overlast (%) – indien probleem ervaren



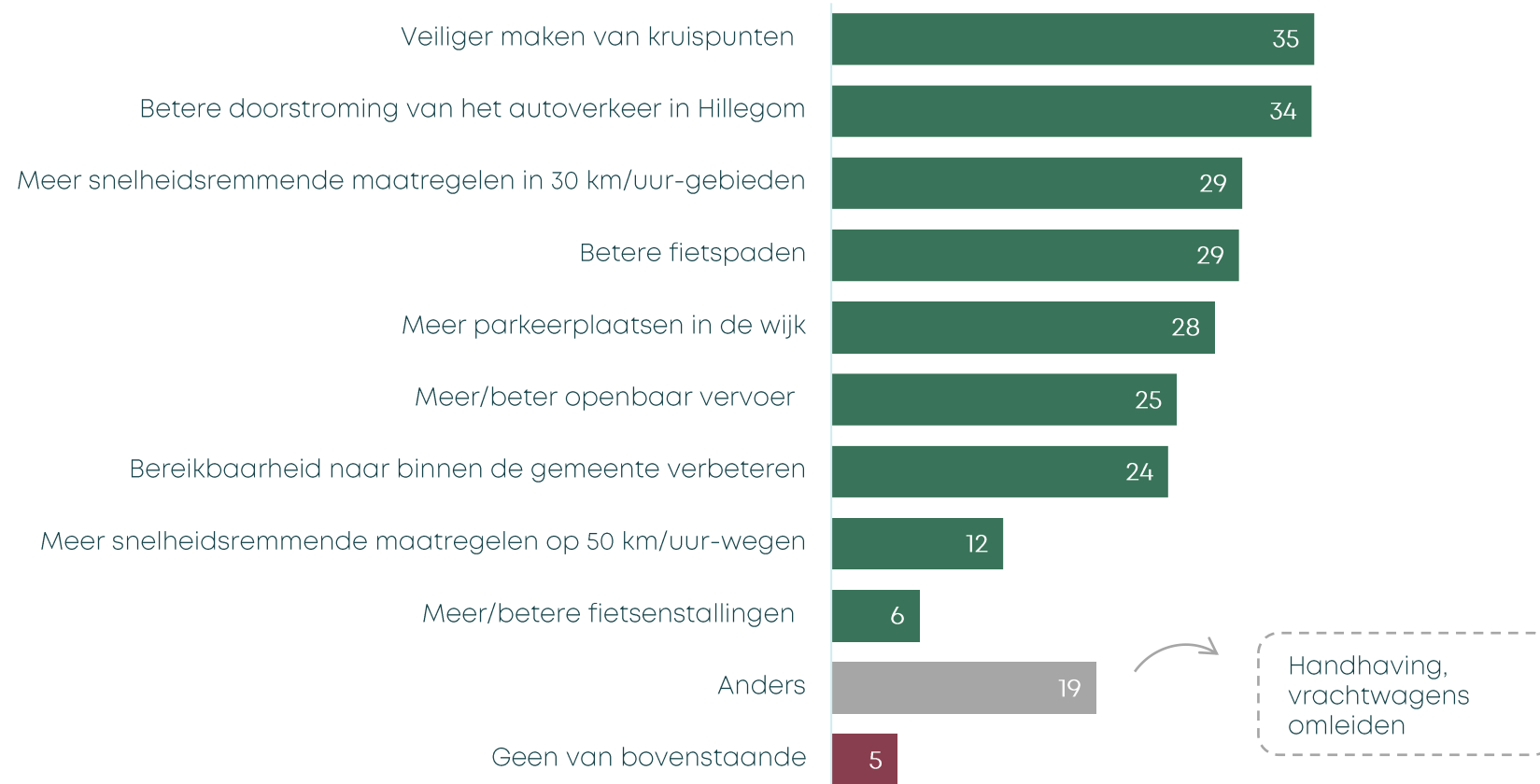


Veiliger maken van kruispunten en betere doorstroming van het autoverkeer meest genoemde verkeersmaatregelen



Snelheidsremmende maatregelen op 50 km/uur wegen en meer/betere fietsenstallingen worden relatief minder vaak genoemd.

Belangrijkste verkeersmaatregelen (%)



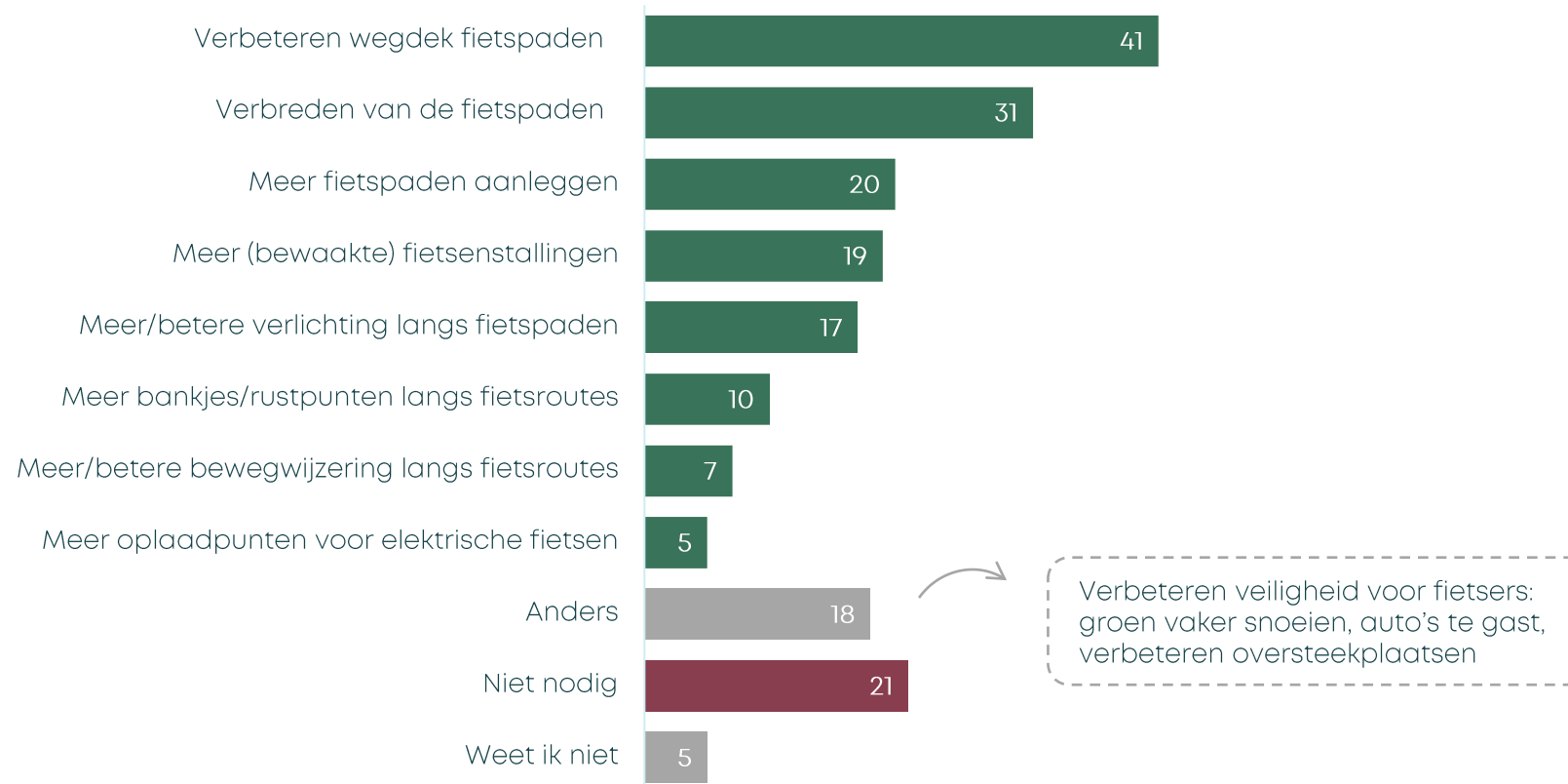


Fietsgebruik kan gestimuleerd worden door wegdek van fietspaden te verbeteren en fietspaden te verbreden



Eén op de vijf vindt dat de gemeente geen veranderingen hoeft te doen om het fietsgebruik in de gemeente te stimuleren.

Stimuleren fietsgebruik (%)





Te snel rijden en onvoldoende ruimte voor fietsers leiden tot verkeersonveiligheid in gemeente



Op rotondes en de Meerlaan rijden auto's te hard. Aan de andere kant wordt bij rotondes genoemd dat fietsers zonder te kijken de rotonde oprijden of geen richting aangeven. Op de Wilhelminalaan is de ruimte voor fietsers beperkt en ervaren zij ook hinder van vrachtwagens.

Verkeersonveilige plekken (%)

Rotondes

"Te hard, snel aanrijden door mobiliseren naar rotonde toe. Wellicht een lichte drempel met arcering."

*"Al meerdere malen op deze rotonde bijna voor mn sokken gereden. Mensen **naderen de rotonde vaak te hard of hebben gewoon geen geduld** om te wachten."*

*"**Fietsers scheuren die rotonde op**, vaak zonder richting aan te geven. Sta je weer op de remmen."*

*"**Fietsende kinderen en jeugd rijden vaak zonder te kijken de rotonde op.**"*

Meerlaan

*"**Veel te hard rijden vanaf brug naar Jumbo ondanks de rotonde.**"*

*"Hier mag 30 gereden worden, hier wordt dagelijks **veel en veel te hard gereden**, en Savonds gaan ze met gemak 100' km over de Meerlaan."*

*"Wordt **veel harder dan 30 gereden** (door auto's en scooters) waardoor vaak **geen voorrang verleend wordt en onveilige situaties ontstaan.**"*

*"Regelmatig wordt er **geen voorrang verleend aan fietsers of voetgangers.**"*

*"Prachtige vlakke stille weg waardoor er **te hard wordt gereden.**"*

Wilhelminalaan

*"De Wilhelminalaan is **gevaarlijk voor fietsers**, er wordt geen 30 km gereden, de **parkeerhavens zijn te smal**, de fietser is vogelvrij, er **rijdt regelmatig zeer zwaar verkeer door de straat die hier eigenlijk te smal voor is.**"*

*"Als fietser wordt ik regelmatig **gesneden door auto**, die ook nog eens zeer **dicht en hard langs mij rijden**. Helemaal als er een tegenligger aankomt."*

*"Deze straat wordt op de helft smaller als je Hillegom in rijdt, de auto's staan aan de kant maar er is **niet veel ruimte om elkaar te passeren** mocht er een vrachtwagen als tegenligger aankomen."*

*"Zeker **voor fietsers geen fijn stuk**. Lijkt mij handiger een fietspad daar apart aan te leggen."*



Meeste inwoners niet in het bezit van een elektrische auto

Onder meer de hoge aanschafkosten en het beperkte aantal kilometers dat je kan rijden weerhoudt inwoners om een elektrische auto aan te schaffen. Onder de inwoners die wél in het bezit zijn van een elektrische auto is acht op de tien van mening dat de gemeente op eigen initiatief openbare laadpalen moet aanleggen.

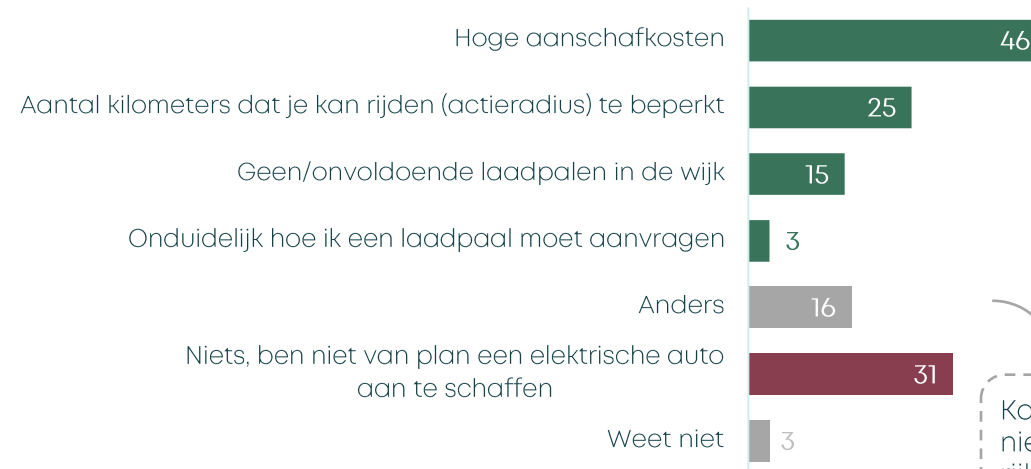
Bezit elektrische auto (%)



Aanleg openbare laadpalen (%)



Reden (%)



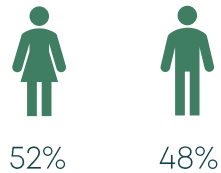
Kan de caravan niet trekken, geen rijbewijs.



Bijlage: Profiel respons (n=393)

Hieronder staan de ongewogen kenmerken van geslacht, leeftijd en opleidingsniveau weergegeven. In de rapportage zijn de resultaten gewogen naar een representatieve afspiegeling voor de gemeente Hillegom, op basis van geslacht en leeftijd.

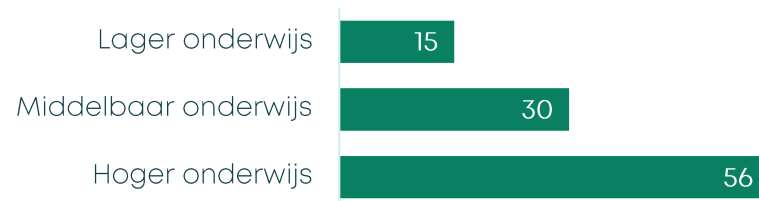
Geslacht



Leeftijd (%)



Opleidingsniveau (%)





Contact



Benthe Spijkers
Research Expert
06 15 28 86 66

Benthe@directresearch.nl



Roel Bruijn
Research Expert
06 55 21 01 86

Roel@directresearch.nl



Peter van de Vijver
Research Director
06 27 86 55 67

Peter@directresearch.nl

Vragen over dit
onderzoek? Wij helpen
je graag verder!