

<b>Nr.</b>	<b>Opmerkingen/aanvullingen/suggesties:</b>	<b>Categorie:</b>	<b>Terugkoppeling (17-1-2024)</b>
1	Rondjes lopen o.a. langs/ naar de Vossevaart	Inrichting	In de omgevingsvisie Heerlijk Hillegom gaan we de leefbaarheid vergroten door verblijfskwaliteit in de openbare ruimte te verhogen. Belangrijk is dat er voldoende en kwalitatief hoog-waardige parken en andere groenstructuren aanwezig zijn, met genoeg speelplekken en ruimte om te bewegen/sporten. Deze groenstructuren gaan we zoveel mogelijk onderling verbinden. De Vossevaart ligt buiten de scope van het project. In het ontwerp zoeken we wel meer de verbinding met de ringvaart. Ons programma van eisen voor het park beschrijft wel onder 'Connectiviteit en Activering' de verbetering van de verbinding met de omliggende woonomgeving.
2	In het hertenpark/kamp gebied zowel een fietspad (rode ader) als slingerend wandelpaden zodat je met fietspad vanaf "huis"hertenkamp veilig naar school kan en niet hoeft over te steken over Valckslootlaan. (werkt in Wassenaar ook, bij kasteel de Wittenburg)	Verkeer	De fietsverbindingen zullen we blijven koppelen aan de bestaande wegenstructuur van de bestaande wegenstructuur van de Valckslootlaan en Weerlaan. Binnen het park plaatsen we wandelpaden met een primaire en secundaire structuur. Door het slingeren van het wandelpad is niet uitnodigend voor fietser als doorgaande route. In andere parken in Hillegom komt het voor dat over de paden gefietst wordt. Wij gaan er dan van het principe 'fietsers te gast' uit.
2	Graag zou ik het loslaatgebied voor honden terug willen hebben + extra losloopgebied langs de hele ringvaart doortrekken naar de woonboten.	Honden	De gemeente heeft verschillende plekken binnen de bebouwde kom aangewezen waar honden los mogen lopen. Een aantal van deze plekken liggen binnen en nabij het project. We zullen dit onderwerp meenemen bij de verdere uitwerking van het plan.
2	Tunnel onder Weerlaan door/ of brug erover.	Verkeer	Een tunnel onder Weerlaan of een brug erover is eerder door de gemeente verkent. In het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan van de gemeente Hillegom zijn er voor de kruising Weerlaan-Valckslootlaan geen maatregelen opgenomen. De nieuwe rotonde bij het kruispunt Weerlaan-Vosselaan is wel een maatregel uit het mobiliteitsplan.
4	Schetsontwerp welke gepresenteerd is d.d. 29-11 ziet er goed uit.	Overig	
6	Wijkontsluiting volgens plannen geeft problemen door geparkeerde auto's.	Verkeer	We nemen dit mee als aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de voorgestelde wijkontsluiting.
8	Te ingericht en bedacht	Inrichting	--
8	Geen rekening gehouden met honden in het Vossepark --> losloopgebied	Honden	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
8	Geen rekening gehouden met de huidige overlast in het park inzake:		De gemeente heeft de afgelopen jaren geïnvesteerd in kwalitatief hoogwaardige parken zoals park Elsbroek, de Hoftuin, Burg. Van Nispenpark, het Julianapark (buurtproject) en Jozefpark. En doet dit bij de lopende projecten park Rozendaal, Beltpark en park De Vosse & Cerespark. Bij het ontwerp betrekken wij de inbreng van onze collega's van handhaving, openbare orde & veiligheid en de wijkagenten. Bij al deze projecten is de ervaring dat de (sociale) veiligheid van de omgeving na de herinrichting sterk verbeterd.
8	- fietsen vanaf school in het wandelgebied	Verkeer	
8	- hangjongeren	Handhaving	
8	- dealers	Handhaving	
8	Dit wordt een risicogebied inz. Vossepark	Handhaving	
9	Losloopgebied voor hondern	Honden	
9	Veiligheid voor fietsers, meer oversteekplaatsen Valckslootlaan	Verkeer	
9	Controle op overlast	Handhaving	
10	--	Overig	
11	--	Overig	
12	--	Overig	
13	Heel mooi ontwerp, fijn dat er mee bomen in het Cerespark komen, Leuk dat er een doorgang/ loopje komt vanaf de ringvaart door naar de andere kant. Hoop dat het zo doorgaat.	Inrichting	--
14	De wijk welke nu per auto via de Limburg Stirumstraat de Weerlaan op rijdt heeft fietser en van tweekantje autoverkeer. Als de nieuwbouw hier niet ook op hier uitgaat wordt een heel lange rij. Kan dit anders?	Verkeer	We nemen dit mee als aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de voorgestelde wijkontsluiting.

<b>Nr.</b>	<b>Opmerkingen/aanvullingen/suggesties:</b>	<b>Categorie:</b>	<b>Terugkoppeling (17-1-2024)</b>
15	Ooit de suggestie gedaan om water (overloopgebied) te creëren (zie ommezijde); gearceerd deel. Een evt. doorloop naar de ringvaart hopelijk wel (mogelijk) overlast van de bewoners daar (ivm hondenuitlaatgebied).	Inrichting	Uw suggestie voor het overloopgebied en het schetsontwerp sluiten op elkaar aan. We gaan dit onderwerp verder uitwerken.
16	- Rekening houden met de mensen die daar vissen. Gehandicapten. - Rekening houden met de waterhuishouding omgeving van het elektriciteitshuisjes. Is kletsnat bij veel regen. Er blijven grote plassen staan.	Inrichting	We nemen deze punten mee bij de verdere uitwerking van het plan.
17	Leuk idee, Goed dat er meer groen en water bij komt.	Inrichting	--
17	De ingangsweg op de Heemskerklaan is een fietspad. Ook na de huidige verbouwing. Er is geen rekening gehouden met de auto's en hoe die erbij komen.	Verkeer	We nemen dit mee als aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de voorgestelde wijkontsluiting.
19	Ik mis een visie op veiligheid. Wat is beoogd om te voorkomen dat criminaliteit in het park komt.	Handhaving	Zie de terugkoppeling bij nr. 8 hiervoor.
19	Graag behoud van het herten/ dierenkamp. Is zo leuk voor de kinderen en een ontmoetingsplek voor ouderen.	Inrichting	Eind vorig jaar heeft Minister Adema van LNV besloten dat Hertenkampen mogen blijven bestaan. De herten krijgen nu een vaste plek in het nieuwe plan.
19	Speelplaats voor ouderen. Bijvoorbeeld een paar rekstokken	Spelen	Het park de Vosse en Cerespark zijn opgenomen in het Rondje Hillegom. Binnen dit rondje zijn ook sporttoestellen voorzien. We nemen dit voorstel mee bij de verdere uitwerking van het plan.
19	Aantal zebra's op Weerlaan beperken, bijvoorbeeld alleen bij de bushalte en de verbindingsplek tussen de beide parken.	Verkeer	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
19	Bankjes, zodat mensen met een beperkte conditie of die moeilijk te been zijn een rustmoment vinden	Inrichting	We gaan op zoek naar een passende plek voor de bankjes in het park.
19	Rotonde bij IKC/Brandweer wordt niet gerechtvaardigd door het verkeersaanbod. Potentieel conflict met de uitrit van de brandweer.	Verkeer	Deze nieuwe rotonde is aangelegd omdat hier door bewoners van Hillegom een knelpunt was gesignaleerd [bron: Mobiliteitsplan]. De opmerkingen hierbij waren 'Te hard rijden, geen aansluiting fietspad, geen goede oversteekvoorziening voor voetgangers en fietsers.'. Dit is door verkeersdeskundige van de gemeente erkend waarop het bestuur opdracht heeft gegeven voor verbetering. De nieuwe rotonde is hierbij als oplossing gekozen.
19	Fijn dat bestaande bomen mogen blijven staan en dat nieuwe worden aangeplant. Hoe verhoudt zich de aanplant tot de beoogde veiligheid.	Bomen	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
20	Aandacht voor drainage	Inrichting	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
20	Materiaal aan te leggen paden	Inrichting	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is. Het primaire wandelpad moet goed toegankelijk zijn voor mindervaliden. De secundaire wandelpaden maken onderdeel uit van de thema's en kunnen qua materiaal afwijken en minder toegankelijk zijn.
20	Struiken die ontmoedigen om de bosjes in te lopen overdag en 's nachts	Handhaving	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
20	Verbinden parken? Weerlaan erg druk verkeer - veilige oversteek met 'lichtbollen'	Verkeer	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
20	Autoluw stuk? Kan nieuwe rotonde dat aan? Sluipverkeer langs Sav.Lohmanlaan (en Schaepmanlaan), zeker in de zomer bij openstaande brug. Rotonde Meerlaan is al een drukke rotonde	Verkeer	We nemen dit mee als aandachtspunt bij de verdere uitwerking van de voorgestelde wijkontsluiting.
20	Graag inspraak in te plaatsen bankjes e.d.	Inrichting	De vorm en type bankjes komt uit de leidraad inrichting openbare ruimte van de gemeente Hillegom. Bij de plek van de bankjes speelt ook het punt sociale veiligheid mee. Wij volgen hierbij het advies van onze collega's van openbare orde&veiligheid, handhaving en de wijkagenten. Er volgt op dit onderdeel geen officieel moment van inspraak.
21	Mooi ontwerp en goed initiatief	Overig	--
22	Mooi plan om '2' gebieden aan elkaar te verbinden		--
22	1. Nu: waardevol gebied met opvallend veel wilde bijen/ zweefvliager. Niet te veel veranderen, wel diversiteit flora stimuleren. Belangrijk: beheersplan als sinusmaaien	Biodiversiteit	We nemen dit punt mee bij uitwerking van het onderhoudsplan

<b>Nr.</b>	<b>Opmerkingen/aanvullingen/suggesties:</b>	<b>Categorie:</b>	<b>Terugkoppeling (17-1-2024)</b>
22	2. Regelmatig bosuil aanwezig. Broedende grote bonte specht, boomkruipers.	Biodiversiteit	Dank voor de informatie.
22	Algemeen: goed dat natuur samengaat met gebruik/ontspanning. Wel belangrijk is dat het beheer na aanleg gemonitord wordt. Gemeente houdt ook bij uitbesteding eigenaarschap. Een goed beheer is de lifeline voor doorontwikkeling biodiversiteit (geldt ook voor	Beheer	We nemen dit punt mee bij uitwerking van het onderhoudsplan
22	3. Ooievaar heeft hier 2x een broedpoging gedaan. Mogelijk plaatsing van ooievaarsnestpaal. Bijvoorkeur geen plaatsing van honingbijen. De wilde bijen ondervinden een te grote concurrentie. Snelwegbiodiversiteit: is het water dat vraagt om maatwerk beheer.	Biodiversiteit	We nemen dit voorstel mee bij de verdere uitwerking van het plan.
23	AUB maak alle fietspaden éénrichtingsverkeer.	Verkeer	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
24	Fietspad twee richtingen ivm mogelijkheid ovrsteek rotonde IKC/ brandweer	Verkeer	We gaan het bekijken of dit inpasbaar/wenselijk is.
24	Maak de fietsoversteek Weerlaan/ Valckslootlaan veiliger	Verkeer	In het uitvoeringsprogramma van het Mobiliteitsplan van de gemeente Hillegom zijn er voor de kruising Weerlaan-Valckslootlaan geen maatregel opgenomen. De nieuwe rotonde bij het kruispunt Weerlaan-Vosselaan is hieruit wel een maatregel.